

RINGKASAN

Arinda Agestin, 2020, **Upaya Dinas Perhubungan Dalam Menata Parkir Jalan Umum Kota Probolinggo**, Imam Sucahyo, S.IP.,M.AP, Ach Noor Busthomi, S.H.I.,M.Si

Kota Probolinggo merupakan kota di Jawa Timur yang terletak di wilayah Tapal Kuda, dan menjadi jalur utama pantai utara yang menghubungkan Pulau Jawa dengan Pulau Bali. Sejalan dengan pertumbuhan penduduk yang meningkat, jumlah kendaraan pribadi yang dimiliki oleh warga Kota Probolinggo juga semakin meningkat, sehingga mengakibatkan tingginya arus kendaraan di jalan raya, yang mengakibatkan kemacetan. Masalah kemacetan seringkali terjadi pada kawasan yang memiliki intensitas kegiatan, penggunaan lahan serta jumlah penduduk yang sangat tinggi serta *volume* lalu lintas yang tinggi dan secara terus menerus (*through traffic*), seperti pasar, kawasan pertokoan dan sebagainya.

Namun demikian, upaya yang dilakukan Dinas Perhubungan dalam menata parkir Jalan Umum Kota Probolinggo masih kurang efektif, oleh karena itu pemerintah harus lebih aktif dalam menangani masalah kemacetan di Kota Probolinggo. Namun ada beberapa faktor pendukung dan penghambat Dinas Perhubungan dalam menata parkir Jalan Umum Kota Probolinggo.

Tujuan dari penelitian ini adalah untuk mengetahui dan menganalisis upaya Dinas Perhubungan Kota Probolinggo dalam menata parkir jalan umum Kota Probolinggo, serta untuk mengetahui dan menganalisis faktor pendukung dan faktor penghambat upaya Dinas Perhubungan dalam menata parkir jalan umum Kota Probolinggo.

Penelitian ini menggunakan metode deskriptif kualitatif dengan pendekatan kualitatif. Pengumpulan data dalam penelitian ini menggunakan metode pengumpulan data observasi, wawancara, dan dokumentasi. Analisis data yang digunakan dalam penelitian ini adalah analisis kualitatif menurut Arikunto 2002:132.

Hasil penelitian ini dapat disimpulkan bahwa upaya Dinas Perhubungan dalam menata parkir jalan umum Kota Probolinggo, Dinas Perhubungan telah melakukan berbagai upaya seperti bekerja sama dengan berbagai instansi meliputi pihak satlantas, pengelola pasar, dan pihak lain yang berkepentingan dengan fasilitas parkir di tepi jalan umum Kota Probolinggo agar instansi terkait dapat terlibat langsung dalam mengatasi permasalahan kemacetan dan parkir di Kota Probolinggo. Dinas Perhubungan juga menyediakan perlengkapan sarana dan prasarana jalan berupa rambu-rambu lalu lintas dan marka parkir agar masyarakat Probolinggo raya dapat memahami hal-hal yang tidak boleh dilakukan seperti parkir sembarangan di bahu jalan.

Kata Kunci: Upaya, Penataan, Parkir, Dinas Perhubungan, Kota Probolinggo

SUMMARY

Arinda Agestin, 2020, **Efforts in Managing The Transportation Agency Parking Probolinggo Urban Public**, Imam Suchahyo, S.IP.,M.AP, Ach Noor Busthomi, S.H.I.,M.Si

City Probolinggo is the capital of east java whose situated in the region of a horseshoe, and is the main street connecting the northern coast of java island of Bali. In the line with rising population growth, the number of private vehicles owned by people of Probolinggo also increasing, resulting, in high flow of vehicles in a highway, who caused a traffic jam. Traffic jam often occur in regional having intensity activity, of land use and the number of people who very high and high traffic volume and perpetually through traffic, such as the market, the shops and so on.

However, the efforts made by transportation department in managing parking public roads City Probolinggo was not effective, hence the government must be more active in handling the traffic jam in the City Probolinggo. But there are several factors advocates and inhibitors of transportation department in managing parking public roads City Probolinggo.

The purpose of this study is to find and analyze Jakarta dept of transportation City Probolinggo in managing parking public roads City Probolinggo. And to know and analyse by factors in support and factors barrier Jakarta dept of transportation in managing parking public roads City Probolinggo.

This study in a descriptive qualitative a qualitative approach data collection in the this research using data collection method observation, interview, and documentation. Analysis of the data used in this research is qualitative analysis according to Arikunto 2002:132.

The result of this research to conclude that the transportation department in managing the Probolinggo street parking, transportation department has take measures such as working with different agencies include the traffic unit, the management of the market, and other parties concerned with facilities.

Parking on the street urban public Probolinggo to relevant agencies directly involved in solving the traffic problems and parking in the City Probolinggo. Transportation department also provides infrastructures and facilities of the markers traffic and parking so that people can understand Probolinggo raya that should not be done as indiscriminate parking on the street.

Keyword: Efforts, the Arrangement, Parking, Department of Transportation, City Probolinggo