

## **RINGKASAN**

**Rini Irmawati. 2020. Analisis Kebijakan Pelayanan Parkir Angkutan Barang Dalam Upaya Peningkatan Penertiban Jalan Umum (Studi Pada Fasilitas Parkir Angkutan Barang di Pasar Kronong Kecamatan Mayangan Kota Probolinggo), PembimbingI : Dr. Hj. SitiMarwiyah, M. Pembimbing II : Renny Candra P., M.A**

Dari implementasi Peraturan Daerah Kota Probolinggo Nomor 2 Tahun 2015 Tentang Perubahan Keempat Atas Peraturan Daerah Kota Probolinggo Nomor 4 Tahun 2011 Tentang Retribusi Jasa Usaha. Masih banyak ditemukan permasalahan yang ditimbulkan meliputi kemacetan yang ada di pasar niaga yang diakibatkan oleh kegiatan bongkar muat truk besar yang dilakukan diwaktu atau dijam-jam sibuk. Maka dengan upaya Pemerintah dalam peningkatan penertiban parkir dan bongkar muat barang yang saat ini sangatlah mengganggu aktivitas umum. Untuk itu, pemerintah Kota Probolinggo membangunFasilitas Parkir Angkutan Barang (FPAB) yang bertujuan untuk menertibkan lalu lintas serta mewujudkan Kota Probolinggo lancar, nyaman, aman dan kondusif. Fasilitas ini nantinya juga akan menyumbang pendapatan asli daerah (PAD).

Dari uraian diatas maka tujuan dari penelitian ini adalah untuk dapat menjelaskan strategi Dinas Perhubungan dalam mengatasi kemacetan yang diakibatkan oleh angkutan bongkar muat barang yang ada disimpul-simpul Kota Probolinggo. Serta dapat menjelaskan faktor- faktor yang mempengaruhi kebijakan pelayanan Dinas Perhubungan dalam mengatasi kemacetan pada fasilitas parkir angkutan barang di pasar kronong Kecamatan Mayangan Kota Probolinggo.

Penelitian ini menggunakan metode penelitian deskriptif dengan pendekatan kualitatif. Pengumpulan data pada penelitian ini adalah melalui wawancara, observasi dan dokumentasi. Sedangkan alisis data yang digunakan

adalah analisis data menurut Sugiyono yang terdiri dari reduksi data, penyajian data, penarikan kesimpulan dan verifikasi.

Hasil penelitian ini dapat disimpulkan bahwa Analisis Kebijakan Pelayanan Parkir Angkutan Barang Dalam Upaya Peningkatan Penertiban Jalan Umum (Studi Pada Fasilitas Parkir Angkutan Barang di Pasar Kronong Kecamatan Mayangan Kota Probolinggo) sudah cukup baik dengan memberikan ide gagasan untuk menjadikan kota lebih baik dan kondusif dengan menyediakan fasilitas parkir angkutan barang.

Kata kunci: Kemacetan, Fasilitas Parkir Angkutan Barang, Kota Pobolinggo

## SUMMARY

**Rini Irmawati. 2020. Analysis of Goods Transportation Parking Service Policies in an Effort to Improve Public Road Control (Study on Goods Transportation Parking Facilities in Kronong Market, Mayangan District, Probolinggo City), Advisor: Dr. Hj. SitiMarwiyah, M. Advisor II: Renny Candra P., M.A**

From the implementation of the Probolinggo City Regional Regulation Number 2 of 2015 concerning the Fourth Amendment to the Regional Regulation of the City of Probolinggo Number 4 of 2011 concerning Business Service Levies. There are still many problems that arise including congestion in the commercial market caused by loading and unloading activities of large trucks which are carried out at busy times or during peak hours. So with the Government's efforts to increase control of parking and loading and unloading of goods which are currently very disturbing public activities. For this reason, the City of Probolinggo government built a Freight Transportation Parking Facility (FPAB) which aims to curb traffic and make Probolinggo City smooth, comfortable, safe and conducive. This facility will also contribute to local revenue (PAD).

From the description above, the purpose of this study is to explain the strategy of the Department of Transportation in overcoming congestion caused by loading and unloading goods at the knots of the City of Probolinggo. As well as being able to explain the factors that influence the service policies of the Department of Transportation in overcoming congestion at parking facilities for goods transportation in the Kronong market, Mayangan District, Probolinggo City.

This research uses descriptive research method with a qualitative approach. Data collection in this study was through interviews, observation and documentation. While the data analysis used is data analysis according to

Sugiyono which consists of data reduction, data presentation, drawing conclusions and verification.

The results of this study can be concluded that the Policy Analysis of Freight Parking Services in Efforts to Improve Public Road Control (Study of Freight Parking Facilities at Kronong Market, Mayangan District, Probolinggo) is good enough by giving ideas to make cities better and more conducive by providing facilities freight transportation parking.

Keywords: Congestion, Freight Transportation Parking Facilities, Pobolinggo City