

**ANALISIS TATA LETAK FASILITAS PANGKALAN
PENDARATAN IKAN DI PELABUHAN PERIKANAN
MENGUNAKAN METODE BLOCPLAN (STUDI KASUS UPT
P2SKP MAYANGAN PROBOLINGGO)**

**Faninda Widowati
155410001**

Dosen Pembimbing ⁽¹⁾ Tri Prihatiningsih, ST, MT
Dosen Pembimbing ⁽²⁾ Mustakim, S.T.MM.,MT

Program Studi Teknik Industri, Fakultas Teknik, Universitas Panca Marga,
Dringu, Kabupaten Probolinggo, Jawa Timur
Email : faninda.widowati18@yahoo.com

ABSTRAK

Pelabuhan perikanan adalah tempat pelayanan umum bagi masyarakat nelayan dan usaha perikanan, sebagai pusat pembinaan dan peningkatan kegiatan ekonomi perikanan yang dilengkapi dengan fasilitas di darat dan di perairan sekitarnya untuk digunakan sebagai penangkalan operasional tempat berlabuh, bertambat, mendaratkan hasil, penangan, pengolahan, distribusi dan pemasaran hasil perikanan. Rancangan tata letak dengan metode Blocplan yang menggunakan skala tertentu dapat mempresentasikan bangunan dengan batasan-batasan ruang yang dimiliki. *Dari hasil penelitian didapatkan bahwa layout hasil metode perancangan manual menjadi layout yang dipilih sebagai usulan perbaikan. Layout yang diusulkan memiliki Rectilinear = 22.546 meter, Square Euclidean = 1.500,914 meter, Euclidean = 19.083,275 meter dengan penghematan Rectilinear = 579, Square Euclidean=38,536, Euclidean= 487.925.*

Kata kunci : Tata Letak Pabrik, BLOCPLAN, Jarak Material Handling

**ANALISIS TATA LETAK FASILITAS PANGKALAN
PENDARATAN IKAN DI PELABUHAN PERIKANAN
MENGUNAKAN METODE BLOCPLAN (STUDI KASUS UPT
P2SKP MAYANGAN PROBOLINGGO)**

**Faninda Widowati
155410001**

Dosen Pembimbing ⁽¹⁾ Tri Prihatiningsih, ST, MT
Dosen Pembimbing ⁽²⁾ Mustakim, S.T.MM.,MT

Program Studi Teknik Industri, Fakultas Teknik, Universitas Panca Marga,
Dringu, Kabupaten Probolinggo, Jawa Timur
Email : faninda.widowati18@yahoo.com

ABSTRACT

Fisheries port is a public service place for fishing communities and fisheries businesses, as a center for fostering and increasing fisheries economic activities equipped with facilities on land and in the surrounding waters to be used as operational deterrence for berths, anchoring, landing of results, handling, processing, distribution and marketing of fishery products. Layout design with Blocplan method that uses a certain scale can represent buildings with boundaries of space owned. From the results of the study it was found that the layout results from the manual design method became the layout chosen as the proposed improvement. The proposed layout has Rectilinear = 22.546 meters, Square Euclidean = 1.500,914 meters, Euclidean = 19.083,275 meters with Rectilinear savings = 579, Euclidean Square = 38,536, Euclidean = 487.925.

Keywords: *Factory Layout, BLOCPLAN, Material Handling Distance*