

# ANALISA *CAMSHAFT* STANDART DAN *CAMSHAFT* MODIFIKASI PADA MOTOR 110 CC

**Moch Gufon**

Dosen Pembimbing (1) Djoko Wahyudi, S.T., M.T  
Dosen Pembimbing (2) Indah Noor Dwi K.D, S.Si., M.Eng

Program Studi Teknik Universitas Panca Marga

## ABSTRAK

Saat ini sepeda motor merupakan alat transportasi yang paling banyak digunakan di Indonesia. Selain sebagai alat transportasi dan untuk pengantar barang tentu saja memiliki *settingan* yang berbeda dengan sepeda motor yang digunakan untuk keperluan sehari-hari dengan melakukan perbaikan performa dengan cara memodifikasi nokan as (*camshaft*) pada motor yang digunakan sehari-hari. Fungsi dari *camshaft* adalah untuk mengontrol bukaan katup, baik katup hisap maupun katup buang pada waktu yang telah ditentukan oleh siklus mesin empat langkah. Pada motor mesin modifikasi telah dilakukan modifikasi pada beberapa sistem dan komponennya untuk meningkatkan performa sepeda motor tersebut. Tujuan dari penelitian ini adalah untuk mengetahui unjuk kerja motor bakar Honda Absolute revo 110 cc yang meliputi torsi, daya dan konsumsi bahan bakar dengan cara membandingkan *camshaft* standar dan *camshaft* modifikasi yang telah dirubah tinggi liftnya 1mm mengalami perubahan pada mesin absolute revo 110cc perubahan terjadi di antaranya pada torsi, daya dan konsumsi bahan bakar lebih banyak masuk ke dalam ruang bakar. Penelitian tersebut di peroleh dari alat yang bisa menentukan daya nama alatnya *Dynotest*, alat tersebut berfungsi untuk mengukur daya torsi sepeda motor yang telah di modifikasi *camshaft* agar tau lebih baik mana *camshaft* modifikasi dan *camshaft* standart pada sepeda motor revo absolute 110cc.

**Kata Kunci** : *camshaft*, , daya, torsi, konsumsi bahan bakar dan *dynotest*

### ***ABSTRACT***

*Currently, motorcycles are the most widely used means of transportation in Indonesia. Apart from being a means of transportation and for delivering goods, of course, it has different settings from motorbikes that are used for daily purposes by making performance improvements by modifying the noken axle (camshaft) on motorbikes that are used daily. The function of the camshaft is to control the valve opening, both the intake and exhaust valves at the time determined by the four stroke engine cycle. On the modified engine, several modifications have been made to several systems and components to improve the performance of the motorcycle. The purpose of this study was to determine the performance of the Honda Absolute revo 110 cc combustion engine which includes torque, power and fuel consumption by comparing the standard camshaft and The modified camshaft which has changed the lift height by 1mm has changed in the absolute revo 110cc engine, changes occur among them in torque, power and more fuel consumption enter the combustion chamber. The research was obtained from a tool that can determine power. serves to measure the torque power of a motorcycle that has been modified by camshaft in order to know better which is the modified camshaft and the standard camshaft on a 110cc revo absolute motorcycle.*

*Keywords: camshaft, , power, torque, fuel consumption and dynotest*