

## **ABSTRAK**

Pengangkutan di Indonesia memiliki peranan dalam memajukan dan memperlancar perdagangan dalam negeri maupun luar negeri karena adanya pengangkutan yang dapat memperlancar arus barang dari daerah produksi menuju ke daerah konsumen sehingga kebutuhan konsumen dapat terpenuhi.

Tujuan dari penelitian ini adalah untuk mengetahui dan memahami mengenai tanggung Jawab hukum terhadap pemilik kapal pengangkut barang apabila terjadi kerusakan atau kehilangan barang yang ditimbulkan akibat bencana alam ditinjau dari hukum pengangkutan laut. Penelitian ini menggunakan pendekatan metode studi yuridis normatif untuk mendapatkan informasi mengenai tanggung jawab pemilik kapal dalam menjalankan kewajibannya saat melaksanakan pengangkutan, serta hambatan dalam melaksanakan tanggung jawab hukum jika pengangkutan mengalami kerusakan dan kehilangan barang akibat dari bencana alam. Hasil penelitian ini yaitu tanggung jawab pemilik kapal sudah diatur jelas dan lengkap tentang kewajiban pemilik kapal dalam melaksanakan fungsi dan tugasnya, dan pengaturan force majeure belum jelas dan lengkap sehingga semua pengaturannya hanya multitafsir.

**Kata Kunci : Tanggung jawab, pengangkutan laut, bencana alam, hukum pengangkutan laut**