

## DAFTAR ISI

<b>HALAMAN PENGESAHAN</b> .....	ii
<b>HALAMAN PERSETUJUAN PENGUJI</b> .....	iii
<b>SURAT PERNYATAAN KEASLIAN TULISAN</b> .....	iv
<b>KATA PENGANTAR</b> .....	v
<b>ABSTRAK</b> .....	vii
<b>DAFTAR ISI</b> .....	viii
<b>DAFTAR TABEL</b> .....	xi
<b>DAFTAR GAMBAR</b> .....	xii
<b>BAB I PENDAHULUAN</b> .....	1
1.1 Latar Belakang .....	1
1.2 Rumusan Masalah .....	2
1.3 Tujuan Penelitian.....	2
1.4 Batasan Masalah.....	3
1.5 Manfaat Penelitian.....	3
<b>BAB II TINJAUAN PUSTAKA</b> .....	4
2.1 Penelitian Terdahulu.....	4
2.2 Dasar Teori .....	7
2.2.1 Etanol.....	7
2.2.2 Premium.....	8
2.2.3 Peralite .....	9
2.2.4 Pertamina .....	10
2.2.5 Pertamina Turbo .....	11

2.2.6 Performasi.....	11
2.2.7 Daya.....	11
2.2.8 Torsi.....	12
2.2.9 Emisi Gas Buang.....	12
2.2.10 RPM.....	13
2.2.11 HHO.....	13
2.2.12 Motor Bakar.....	14
<b>BAB III METODOLOGI PENELITIAN .....</b>	<b>15</b>
3.1 Metode Penelitian.....	15
3.2 Waktu dan Lokasi Penelitian.....	15
3.3 <i>Flowchart</i> .....	16
3.4 Alat dan Bahan Penelitian .....	17
3.4.1 Alat Penelitian .....	17
3.4.2 Bahan Penelitian .....	19
3.5 Prosedur Penelitian.....	19
3.6 Analisa Variabel Penelitian .....	20
3.6.1 Variabel Bebas.....	20
3.6.2 Variabel Terikat.....	21
3.6.3 Variabel Terkontrol .....	21
<b>BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN .....</b>	<b>22</b>
4.1 Hasil Penelitian.....	22
4.1.1 Hasil Pengujian <i>Sample</i> Terhadap Performa .....	22
4.1.2 Hasil Pengujian <i>Sample</i> Terhadap Emisi Gas Buang .....	29

4.2 Pembahasan Bahan Bakar Terhadap Performa .....	33
4.2.1 Grafik Bahan Bakar Dan Rpm Terhadap Daya .....	33
4.2.2 Grafik Bahan Bakar Dan Rpm Terhadap Torsi .....	35
4.3 Pembahasan Bahan Bakar Terhadap Emisi Gas Buang .....	36
4.3.1 Grafik Emisi Gas Buang Hidrokarbon .....	36
4.3.2 Grafik Emisi Gas Buang Karbon Monoksida.....	37
4.3.3 Grafik Emisi Gas Buang Karbon Dioksida .....	38
4.3.4 Grafik Emisi Gas Buang Oksigen .....	39
4.4 Sintesis Pengujian Performa.....	40
<b>BAB V KESIMPULAN .....</b>	<b>42</b>
5.1 Kesimpulan.....	42
5.2 Saran.....	43
<b>DAFTAR PUSTAKA .....</b>	<b>44</b>