

BAB V

KESIMPULAN

5.1 Kesimpulan

Berdasarkan hasil dari penelitian yang sudah dilakukan, diperoleh kesimpulan sebagai berikut :

1. Pengaruh penambahan campuran etanol pada bahan bakar memiliki pengaruh pada performa kendaraan pada nilai daya terjadi penurunan hampir disetiap masing – masing *sample*, namun terjadi kenaikan pada nilai torsi. Kemudian pada penambahan campuran etanol pada bahan bakar terhadap emisi gas buang terjadi penurunan prosentase pada senyawa Hidrokarbon (HC), Karbon Monoksida (CO), dan Oksigen (O₂), tetapi mengalami kenaikan prosentase pada senyawa CO₂.
2. Pengaruh penambahan HHO pada bahan bakar memiliki pengaruh pada performa kendaraan pada nilai daya dan torsi terjadi kenaikan hampir disetiap masing – masing *sample*. Kemudian pada penambahan HHO pada bahan bakar terhadap emisi gas buang terjadi penurunan prosentase pada senyawa Hidrokarbon (HC), Karbon Monoksida (CO), dan Oksigen (O₂), tetapi mengalami kenaikan prosentase pada senyawa CO₂.

5.2 Saran

Saran yang dapat disampaikan untuk penelitian selanjutnya adalah sebagai berikut :

1. Perlu adanya penelitian tentang nilai kalor dari masing – masing *sample*.
2. Perlu adanya penelitian tentang efisiensi termal efektif pada mesin dari masing – masing *sample*.
3. Perlu dilakukan penelitian tentang konsumsi bahan bakar spesifik dari masing – masing *sample*.