

BAB V

PENUTUP

A. KESIMPULAN

Berdasarkan data yang di peroleh dari hasil observasi, dan angket yang ada. Disimpulkan kesimpulan sebagai berikut tentang penelitian Pengaruh Infrastruktur Jalan Tol Pasuruan Probolinggo Terhadap Tingkat Kesejahteraan Masyarakat Di Desa Wringinanom Kecamatan Tongas Kabupaten Probolinggo sebagai berikut.

1. Pembangunan Jalan Tol Pasuruan-Probolinggo memberikan dampak positif bagi skala ekonomi karena dapat mempermudah aksesibilitas antar wilayah, dengan adanya jalan tol juga dapat mengurangi kemacetan jalan tol sehingga memberikan efisiensi waktu lebih optimal selain itu juga menambah pendapatan Negara. Pembangunan Jalan Tol Pasuruan-Probolinggo yang ada di Desa Wringinanom lahan seluas mengakibatkan lahan seluas +495.355,66 m² dikonversikan untuk pembangunan jalan tol akibatnya lahan masyarakat berkurang dan menjadikan permukiman penduduk semakin padat selain itu peralihan lahan penduduk yang digunakan dalam pembangunan jalan Tol Pasuruan-Probolinggo mengakibatkan adanya jarak atau space antar rumah penduduk di sekitar jembatan ditambah kurangnya penerangan di sekitar jembatan yang mengakibatkan pemukiman penduduk menjadi rawan. Akan tetapi pembangunan jalan tol yang ada di Desa Wringinanom lebih memberikan

manfaat secara makro ekonomi dan pembangunan jalan tol adalah pembangunan untuk kepentingan bersama dan kesejahteraan masyarakat guna memberi manfaat yang lebih luas sehingga pembangunan tersebut sangat di butuhkan.

2. Pembangunan Jalan Tol Pasuruan-Probolinggo memberikan perubahan pemanfaatan lahan yang berakibat pada perubahan pola masyarakat, sehingga mengakibatkan perubahan pola masyarakat berubah. Hal ini di buktikan dengan jawaban angket responden sebesar 70.79% menjawab positif menjawab adanya perubahan pola struktur masyarakat dengan adanya peralihan lahan karena terdampak pembangunan jalan tol Pasuruan-Probolinggo. Perubahan sosial yang ada pada masyarakat agar manusia bisa saling mengenal satu sama lain, maka dari itu apa yang diperoleh manusia adalah apa yang diusahakan sehingga perubahan ekonomi adalah tergantung dari individu masyarakat itu sendiri.

B. SARAN

1. Sehubungan dengan adanya dampak pembangunan jalan tol Pasuruan-Probolinggo yang berada di Desa Wringinanom, seharusnya mendapat perhatian khusus karena minim nya penerangan yang ada sehingga mengakibatkan tingkat kejahatan menjadi meningkat. Untuk pemerintah agar lebih memperhatikan penerangan jalan pada jalur terdampak.

2. Pemerintah seharusnya lebih mengawasi dan mengetahui pelaksanaan survei dalam menentukan UGR (Uang Ganti Rugi) kepada masyarakat sehingga tidak memberikan kerugian kepada salah satu pihak
3. Masyarakat harus memberikan persepsi positif dengan adanya Pembangunan Jalan Tol Pasuruan-Probolinggo dan mendukung program-program lain pemerintah dalam memajukan kesejahteraan umum
4. Untuk penelitian selanjutnya yang terkait dengan penelitian ini diharapkan menambahkan variabel lain atau memperdalam hasil penelitian yang sempat disinggung dalam penelitian yakni tentang pelaksanaan teknis pembebasan lahan dan UGR agar dapat ditemukan hasil penelitian yang beragam dan lebih baik lagi.