

ABSTRAK

Tindak Pidana Pelanggar *E-Tilang* Bagi Pengendara Bermotor Dengan Plat Nomor Polisi Palsu

Penelitian ini bertujuan untuk mengetahui efektivitas penerapan sistem e-tilang pada wilayah Polres Kota Probolinggo beserta kendala dalam penerapannya. Metode penulisan dalam penelitian ini adalah metode penelitian empiris. Penelitian hukum empiris atau Observasi (*observasional research*) yang merupakan model pendekatan lain dalam meneliti hukum sebagai objek penelitiannya, jenis penelitian hukum yang dilakukan dengan cara menganalisis dan mengkaji suatu persoalan secara langsung, baik yang dilakukan dengan wawancara maupun dengan melakukan suatu pengamatan. Hasil penelitian menunjukkan *bahwa E-Tilang* yang sudah diterapkan dalam pemantauan tindakan pelanggaran-pelanggaran lalu lintas seperti pelanggaran e-tilang plat nomor kendaraan bermotor palsu yang dikaji dari aspek sarana dan prasana, aspek masyarakat dan aspek budaya. Memberikan solusi yang ada dalam pelaksanaan tugas kepolisian sehingga membuat relative kompatibel terhadap penerapan *E-Tilang* sebagai mekanisme baru dalam penegakan hukum lalu lintas jalan di Indonesia.

Kata kunci : Penerapan *E-Tilang*, Hukum Lalu Lintas Jalan, Pelanggaran Plat Nomor Kendaraan Bermotor.