

## BAB V

### KESIMPULAN DAN SARAN

#### 1.1 Kesimpulan

1. Dari hasil *survey* penelitian dengan 107 responden didapatkan 7 kriteria-kriteria yang diinginkan masyarakat/konsumen dalam memilih SPKLU sebagai sarana untuk mengisi kendaraan listrik mereka dan kriteria yang dianggap paling penting adalah harga pengisian dari SPKLU itu sendiri dengan bobot variabel 0.358 dan prosentase mencapai 35.8%.
2. Secara keseluruhan menentukan alternatif perjalanan untuk mencari lokasi stasiun pengisian kendaraan listrik adalah langkah penting dalam mengoptimalkan pengalaman perjalanan dengan kendaraan listrik, menjaga kenyamanan, dan membantu menerapkan teknologi ramah lingkungan secara lebih luas. Sehingga berdasarkan hasil perhitungan yang telah dilakukan untuk mencari alternatif perjalanan di Jawa Timur dengan penerapan perjalanan dari Ngawi menuju Banyuwangi menggunakan metode *dynamic program* didapatkan hasil jalur alternatif yang optimal yaitu Ngawi – Madiun – Jombang – Mojokerto – Probolinggo – Jember – Banyuwangi.
3. Berdasarkan hasil pembobotan kriteria dalam mencari lokasi SPKLU yang ideal dengan metode *Analytical Hierarchy Process* dan perankingan metode *Composite Performance Index* di wilayah Jawa Timur khususnya di kota Probolinggo didapatkan SPBU Sukabumi sebagai prioritas pertama untuk penempatan lokasi SPKLU yang ideal.

## 1.2 Saran

1. Diperlukan analisis lebih jauh dalam mengetahui faktor-faktor apa saja yang diinginkan masyarakat/konsumen dalam memilih SPKLU agar dapat menarik minat masyarakat untuk beralih dari kendaraan konvensional ke kendaraan listrik berbasis baterai.
2. Diperlukan perhitungan stage lebih jauh dalam menentukan jalur alternatif perjalanan yang optimal sehingga dalam menentukan lokasi SPKLU kita dapat lebih banyak opsi lagi dan akhirnya akses untuk ke lokasi SPKLU akan lebih mudah dan bagi pengguna kendaraan listrik sendiri tidak akan pernah merasa khawatir akan kehabisan baterai dalam perjalanannya.