

## DAFTAR PUSTAKA

- Arifin, Nurul.*, 2014. **Ini Dia Mobil Listrik Terbaru Buatan Mahasiswa Its**, < <https://otomotif.okezone.com/read/2014/12/08/15/1076305/ini-dia-mobil-listrik-terbaru-buatan-mahasiswa-its>>
- Baradwadya, Christopher Resza.*, 2016. **“Analisa Pengaplikasian Sistem ‘KERS’ pada Bus Transjakarta dengan Sistem Penyimpanan pada Baterai”**. Laporan Tugas Akhir. Surabaya: Institut Teknologi Sepuluh Nopember,
- Ehsani, Mehrad.*, 2010. **“Modern Electric, Hybrid Electric, and Fuel Cell Vehicles Fundamental, Theory, and Design Second Edition”**. USA. CRC Press
- Febrianty, Dea Faiza dan Indriawati, Katherin.* 2020. **“Perancangan Fault Tolerant Control (FTC) pada Aplikasi Pengereman Regenerative Mobil Listrik dengan Model Half Car sebagai Anti-lock Braking System dengan Kesalahan Sensor”**. Laporan Tugas Akhir. Surabaya: Institut Teknologi Sepuluh Nopember
- Fajar, Daris Ibnu.* 2015. **“Analisa Sistem Kemudi Mobil Listrik Brajawahana ITS Terhadap Kondisi Ackerman”**. Laporan Tugas Akhir. Surabaya: Institut Teknologi Sepuluh Nopember
- Ingram, Anthony.*, 2013. **Ford : Regenerative Braking Has Saved 100 Million Gallons of Gas**, < <https://www.greenoptimistic.com/ford-regenerative-braking-savings-20130616/>>.
- Kementrian Lingkungan Hidup dan Kehutanan, 2018. **Mengukur Dan Reduksi Gas Rumah Kaca**, <[http://perpustakaan.menlhk.go.id/pustaka/home/index.php?page=detail\\_news&newsid=474](http://perpustakaan.menlhk.go.id/pustaka/home/index.php?page=detail_news&newsid=474)>
- Kusumaningrum, Nazila., Riyadi, Slamet., Pratomo, Leonardus, Heru., dan Setyawan, Florentinus, Budi.* 2021. **“Optimalisasi Pengereman Regeneratif dengan Perubahan Sudut Eksitasi pada Pulsa Tunggal”**. Jurnal Program Studi Teknik Elektro, Universitas Katolik Soegijapranata.
- M. D. Rivandi.* 2017 **“Studi Analisis Daya Hasil Proses Regeneratif Motor Elevator,”** Progr. Stud. Tek. elektro ISTN, Jakarta selatan, vol. XIX, no1, pp. 27–32.
- Perdana, Pradipta Bintang.* 2018. **“Analisa Penggunaan Regenerative Brake Pada Mobil Multiguna Pedesaan Bertenaga Listrik”**. Laporan Tugas Akhir. Surabaya: Institut Teknologi Sepuluh Nopember
- Shiddieqy, Rizaldy Hakim Ash.* 2015.. **“Analisa Kekuatan Chassis Mobil Listrik Braja Wahana Profil Hollow Dengan Variasi Ketebalan”**. Laporan Tugas Akhir. Surabaya: Institut Teknologi Sepuluh Nopember.
- B.S. Nyoman.*, 2015 **Teknologi Otomotif Hybrid**, Institut Teknologi Sepuluh Nopember. Guna Widya.
- Wijaya, Gito.* 2014.. **“Analisa Gaya Pengereman dan Energi yang Dibangkitkan dengan Porsi Regenerative Brake”**. Laporan Tugas Akhir. Surabaya: Institut Teknologi Sepuluh Nopember