

DAFTAR ISI

TUGAS AKHIR.....	i
HALAMAN PERSETUJUAN.....	ii
HALAMAN PENGESAHAN.....	iii
PERNYATAAN KEASLIAN TULISAN	iv
KATA PENGANTAR	v
DAFTAR ISI.....	vii
DAFTAR GAMBAR	xi
DAFTAR TABLE.....	xii
ABSTRAK	xiii
<i>ABSTRACT</i>	xiv
BAB I PENDAHULUAN	1
1.1 Latar Belakang.....	1
1.2 Rumusan Masalah	2
1.3 Tujuan Penelitian	2
1.4 Manfaat Penelitian	3
1.5 Batasan Masalah	3
BAB II TINJAUAN PUSTAKA.....	5
2.1 Mobil Listrik.....	5
2.2 Perencanaan dan Gambar Teknik.....	5
2.3 Standar Nilai Keamanan Industri Pada Perancangan	6
2.4 Rangka Chasis Kendaraan	7
2.5 Dimensi Mobil Untuk 4 Penumpang	9
2.6 Tipe Konstruksi Bentuk-Bentuk Rangka.....	11

2.6.1 Rangka Tangga	11
2.6.2 Rangka <i>Cruciform</i>	12
2.6.3 Rangka Perimeter.....	13
2.6.4 Rangka dan Bodi Yang Menyatu(<i>TipeIntegral</i>)	14
2.7 Analisis Titik Berat dan Momen	14
2.8 Dasar-Dasar Penghitungan Rangka.....	15
2.8.1 Keseimbangan Statis Translasi	15
2.8.2 Konsep Tegangan.....	19
2.8.3 Pusat Beban.....	21
2.9 Perancangan.....	22
3.9.1 Metode Pembentukan Model 3D solid dari 2D	23
3.9.2 Pemodelan Rakitan	24
BAB III METODE PENELITIAN.....	26
3.1 Pendekatan Penelitian.....	26
3.2 Lokasi Penelitian	26
3.3 Diagram Alir.....	27
3.4 Variabel Penelitian	28
3.4.1 Variabel Bebas	28
3.4.2 Variabel Terikat	28
3.4.3 Variabel Kontrol	29
3.5 Pengumpulan Data.....	29
3.6 Objek Penelitian	29
3.7 <i>Software</i> Solidworks.....	30
3.8 Teknik Analisis Data	33
3.9 Pengasumsian	34

BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN	35
4.1 Asumsi Perancangan Mobil Listrik Untuk Empat Penumpang.....	35
4.2 Perancangan Mobil Listrik	36
4.2.1 Perancangan <i>front Prat</i>	36
4.2.2 Perancangan <i>Rear Prat</i>	38
4.2.3 Proses Perancangan Rangka <i>Chasis</i> Mobil Listrik.....	41
4.2.4 Perancangan Rangka <i>Chasis</i> Depan Pada Dudukan Sistem Kemudi	43
4.3 Perancangan rangka <i>chasis</i> pada dudukan baterai.....	45
4.4 Perancangan rangka <i>chasis</i> belakang pada dudukan sistem penggerak.	49
4.5 Perhitungan Pembagian Beban.....	51
4.5.1 Perhitungan Beban Terpusat	56
4.5.2 Baterai	58
4.6 Sub Pengujian Beban Terpusat.....	59
4.7 Pembagian Sub Pengujian	61
4.7.1 Hasil Pengujian Sub Bagian Depan Rangka <i>Chasis</i> Kanan.....	62
4.7.2 Hasil Pengujian Sub Bagian Depan Rangka <i>Chasis</i> Kiri.....	63
4.7.3 Hasil Pengujian Sub Bagian Belakang Rangka <i>Chasis</i> Kanan.....	66
4.8 Hasil Pengujian Displacement, Stresses Dan Safety Faktor.....	68
4.8.1 Hasil Pengujian <i>Displacement</i>	68
4.8.2 Hasil Pengujian <i>Stresses</i>	68
4.8.3 Hasil Pengujian <i>Safety Faktor</i>	69
BAB V KESIMPULAN DAN SARAN.....	72
5.1 Kesimpulan.....	72
5.2 Saran	73
DAFTAR PUSTAKA	74

LAMPIRAN.....75