

ANALISIS ESTIMASI BIAYA PERANCANGAN CHASIS MOBIL LISTRIK EMPAT PENUMPANG DENGAN METODE *ACTIVITY BASED COSTING*

Nama Mahasiswa : Moh Agung Fiqhuddin
NIM : 225410023
Pembimbing I : Tri Prihatiningsih, S.T., M.T.
Pembimbing II : Dwi Iryaning Handayani, S.T., M.T.

ABSTRAK

Penelitian ini merupakan penelitian kualitatif yang bertujuan untuk mengetahui estimasi biaya komponen-komponen dan perancangan *chassis* mobil listrik dengan metode *activity based costing*. Peneliti mengumpulkan data tentang estimasi biaya perancangan *chassis* mobil listrik kemudian di analisis dalam bentuk tabel dan membuat kesimpulan serta saran berdasarkan data yang ada subjek penelitian ini adalah *chassis* mobil listrik empat penumpang. Sedangkan objek penelitian ini adalah biaya-biaya yang menjadi fokus dari aktivitas dalam pembuatan *chassis* mobil listrik empat penumpang. Perhitungan Harga Pokok Produksi dengan *Activity-Based Costing System* dilakukan dalam dua tahap. Tahap pertama adalah menelusuri biaya dari sumber daya ke aktivitas yang mengkonsumsinya. Tahap ini terdiri dari: mengidentifikasi dan menggolongkan aktivitas ke dalam empat level aktivitas, menghubungkan berbagai biaya dengan berbagai aktivitas, menentukan *Cost Driver* yang tepat untuk masing-masing aktivitas, menentukan kelompok-kelompok biaya (*Cost Pool*) yang homogen, menentukan tarif kelompok. Tahap kedua adalah membebankan tarif kelompok berdasarkan *Cost Driver*. Biaya Overhead Pabrik ditentukan berdasarkan tarif kelompok dan *Cost Driver* yang digunakan. Hasil perhitungan Harga Pokok Produksi per unit adalah sebesar Rp 24.891.398,00. Pada metode *Activity-Based Costing System*, Biaya Overhead Pabrik pada masing-masing produk dibebankan pada banyak *Cost Driver*, sehingga *Activity-Based Costing System* mampu mengalokasikan biaya aktivitas ke setiap jenis produk secara tepat berdasarkan konsumsi masing-masing aktivitas.

Kata Kunci : *Chassis* Mobil Listrik, *Activity Based Costing*, Estimasi Biaya