

LEMBAR
HASIL PENILAIAN SEJAWAT SEBIDANG ATAU PEER REVIEW
KARYA ILMIAH : JURNAL ILMIAH

Judul Jurnal Ilmiah (Artikel) : *Vehicle Routing Problem with Time Window* dalam Menjadwalkan Armada Pengangkutan Sampah
 Jumlah Penulis : 1 orang
 Status Pengusul : Penulis Pertama/ penulis ke... / Penulis korespondensi

Identitas Jurnal Ilmiah : a. Nama Jurnal : Energy
 b. Nomor ISSN : 2088-4591
 c. Volume, Nomor, bulan, tahun : Vol. 2 No. 2. Nopember 2012
 d. Penerbit : Fakultas Teknik Universitas Panca Marga
 e. Jumlah Halaman : 6 (26-31)
 f. Alamat Web Jurnal : <https://ejournal.upm.ac.id/index.php/energy>

Kategori Publikasi Jurnal Ilmiah (beri pada kategori yang tepat)

Jurnal Ilmiah Internasional/Internasional bereputasi
 Jurnal Ilmiah Nasional Terakreditasi
 Jurnal Ilmiah Nasional /Nasional terindeks di DOAJ, CABI, COPERNICUS

Hasil Penilaian Peer Review :

Komponen Yang Dinilai	Nilai Maksimal Jurnal Ilmiah			Nilai Akhir Yang Diperoleh
	Internasional/ Internasional bereputasi <input type="checkbox"/>	Nasional Terakreditasi <input type="checkbox"/>	Nasional <input checked="" type="checkbox"/>	
a. Kelengkapan unsur isi artikel (10%)			1	0,80
b. Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan (30%)			3	1,80
c. Kecukupan dan kemutakhiran data/informasi dan metodologi (30%)			3	2,10
d. Kelengkapan unsur dan kualitas penerbit (30%)			3	2,20
Total = (100%)			10	6,9
Nilai Pengusul =			10	6,9

Catatan Penilaian artikel oleh Reviewer:

*Jumlah TPS yg kecil menyebabkan cara metode yg digunakan tidak terlihat kekuatannya
 kedalaman analisa kurang*

Surabaya, 20 Februari 2020
 Reviewer 2,



Prof. Iwan Vanany, S.T., M.T., PhD
 NIP. 197109271999031002
 Unit Kerja : Teknik Industri
 Institut Teknologi Sepuluh Nopember
 Jabatan Fungsional Akademik : Guru Besar
 Bidang Ilmu : Teknik Industri

**LEMBAR
HASIL PENILAIAN SEJAWAT SEBIDANG ATAU PEER REVIEW
KARYA ILMIAH : JURNAL ILMIAH**

Judul Jurnal Ilmiah (Artikel) : *Vehicle Routing Problem with Time Window* dalam Menjadwalkan Armada Pengangkutan Sampah
 Jumlah Penulis : 1 orang
 Status Pengusul : Penulis Pertama/ ~~penulis ke-...~~ / Penulis korespondensi

Identitas Jurnal Ilmiah : a. Nama Jurnal : Energy
 b. Nomor ISSN : 2088-4591
 c. Volume, Nomor, bulan, tahun : Vol. 2 No. 2. Nopember 2012
 d. Penerbit : Fakultas Teknik Universitas Panca Marga
 e. Jumlah Halaman : 6 (26-31)
 f. Alamat Web Jurnal : <https://ejournal.upm.ac.id/index.php/energy>

Kategori Publikasi Jurnal Ilmiah (beri pada kategori yang tepat)

Jurnal Ilmiah Internasional/Internasional bereputasi
 Jurnal Ilmiah Nasional Terakreditasi
 Jurnal Ilmiah Nasional /Nasional terindeks di DOAJ, CABI, COPENICUS

Hasil Penilaian Peer Review :

Komponen Yang Dinilai	Nilai Maksimal Jurnal Ilmiah			Nilai Akhir Yang Diperoleh
	Internasional/ Internasional bereputasi <input type="checkbox"/>	Nasional Terakreditasi <input type="checkbox"/>	Nasional <input checked="" type="checkbox"/>	
a. Kelengkapan unsur isi artikel (10%)			1	0,8
b. Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan (30%)			3	1
c. Kecukupan dan kemutakhiran data/informasi dan metodologi (30%)			3	1,7
d. Kelengkapan unsur dan kualitas penerbit (30%)			3	1,8
Total = (100%)			10	5,3
Nilai Pengusul =				

Catatan Penilaian artikel oleh Reviewer:

Membahas tentang penjadwalan armada pengangkutan sampah penelitian ini perlu ditambahkan jumlah TPS sehingga analisa pembahasan semakin tajam, informasi penerbit cukup lengkap

Probolinggo, 20 Februari 2020
 Reviewer 3,



Dr. Trismawati, S.Si., M.T.
 NIDN. 0714096901
 Unit Kerja : Teknik Industri
 Universitas Panca Marga
 Jabatan Fungsional Akademik : Lektor
 Bidang Ilmu : Teknik Industri